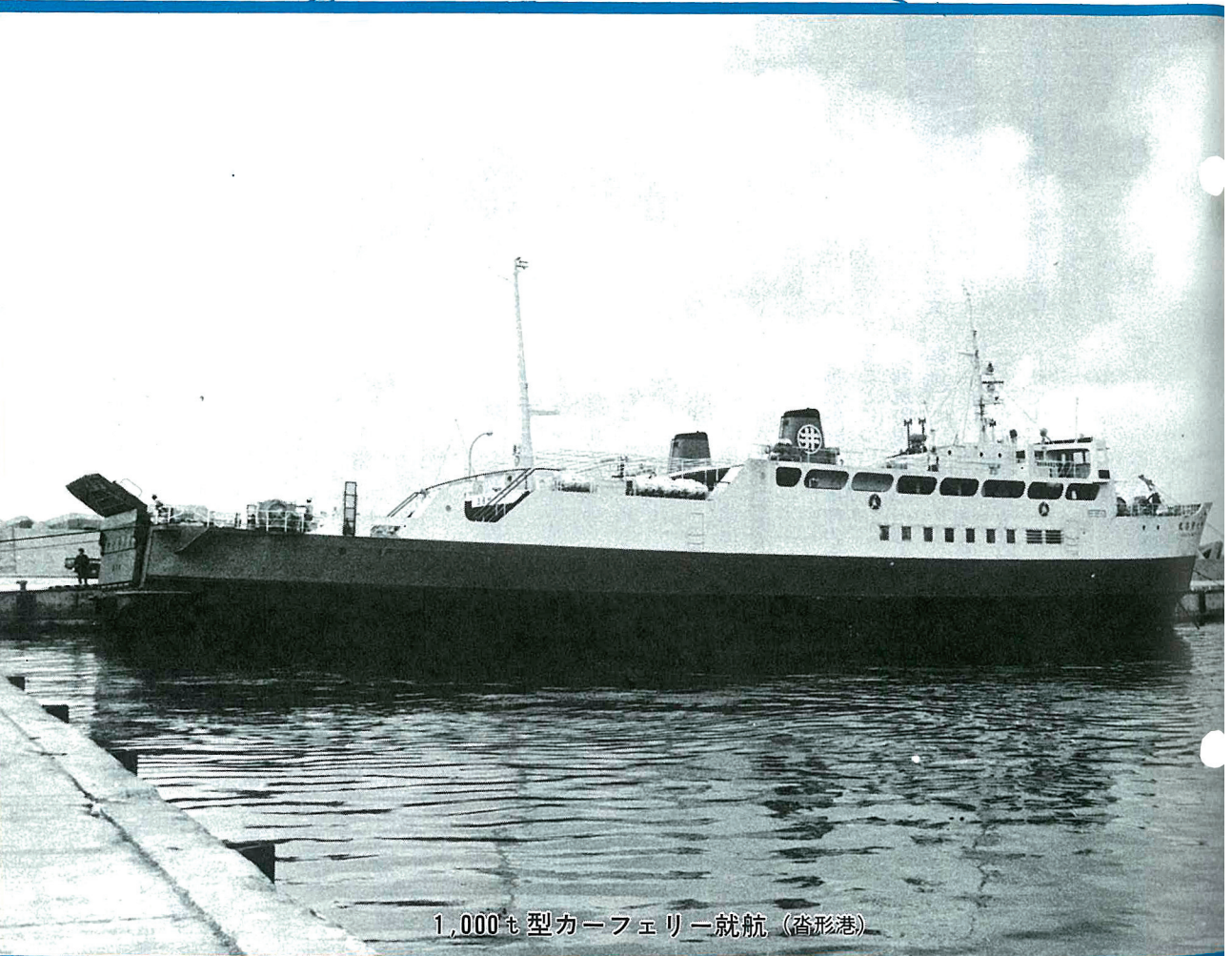


の 7月

6

月号

No.123



1,000t型カーフェリー就航(沓形港)

人口と世帯

世帯数	1,452 (-4)
人口	5,986 (-18)
男	2,987 (+1)
女	2,999 (-19)

昭和56年4月末日現在
(住民基本台帳登録人口)

主な内容

- 2…議会だより、町長の動向
- 3…議会のうごき、厚生大臣賞受賞
- 4…小樽、利札航路1,000t型カーフェリー就航
- 5…56年度観光事業
- 6…56年度建設工事紹介
- 8…事故多発期の交通安全特別運動
- 9…年金の知識
- 10…誌上博物館
- 11…あなたと保健室
- 12…公職選挙法の改正
- 15…1,000tカーフェリー就航(稚内-沓形間)
- 16…戸籍のうごき

交通事故死ゼロ記録6月1日現在1,052日



議会だより

昭和五十六年度第二回利尻町議会（臨時会）は、四月十五日招集され、会期を一日間と定めたと、諸般の報告、町長の行政報告にひきつづき、補正予算案他について審議し原案どおり可決いたしました。

その内容は次のとおりです。

◎固定資産評価審査委員会委員の選任について
次の方が選任され、議会の同意を得ました。

住所	利尻町 杓形字 番地40	氏名	菊池清七	生年月日	大正 4・3・30	職業	会社 役員
----	--------------------	----	------	------	--------------	----	----------

◎専決処分した事件の承認を求めることについて

昭和五十五年度利尻郡利尻町一般会計補正予算（第六号）

これは、歳入・歳出共に追加ゼ口総額二〇億二千五百円で地方債の変更をしたものです。

歳入は、町債で、歳出は、総務費、農林水産業費、土木費がおもです。

◎専決処分した事件の承認を求ることに
（利尻町税条例の一部を改正する条例）

これは、利尻町税条例の一部を改正したものであらまは次のとおりです。

一、町民税
1 個人の町民税

非課税限度額の規定中現行十八万円を十九万円に引上げる。

町長の動向

- 2 均等割の税率
規定中「資本の金額又は出資金額」を「資本等の金額」に改めたもの。
- 3 法人税割の税率
税率百分の一四・五を百分の一四・七に引上げる。
- 一、特別土地保有税
1 特別土地保有税の税額
規定中百分の三を百分の四に引上げる。
- ◎3月23日 利尻町
。 杓形小学校卒業式
。 名譽町民の故酒本俊平氏法要
- ◎3月24日 利尻町
。 久連小学校卒業式
。 新湊小学校卒業式
。 正副議長・各常任委員長会議
に出席
- ◎3月25日 利尻町
。 仙法志小学校卒業式
。 杓形保育所退所式（助役出席）
- ◎3月28日 利尻町
。 仙法志保育所退所式
- ◎3月29日 利尻町
。 杓形本町第2自治会総会に出席
- ◎3月30日 利尻町
。 ユースホステル運営審議会
。 老人芸能大会
- ◎4月1日 利尻町
。 人事異動発令
- ◎4月2日～8日 札幌市、小樽市
。 小樽市利礼間航路打合せ
。 政策研究会に出席
。 道・支庁関係部課で懸案事項の打合せ
- ◎4月3日 利尻町
。 建設常任委員協議会（助役出席）
- ◎4月4日 利尻町

- ◎3月8日 利尻町
。 仙法志地区の自治会長と町議会議員による医師対策懇談会
に出席
- ◎3月10日～13日 利尻町
。 東日本海フェリー（株）藤原、佐藤両専務来町（稚内航路の打合せ）
- ◎3月15日 利尻町
。 杓形中学校卒業式
- ◎3月17日～21日 札幌市、小樽市
。 小樽市利礼間航路打合せ
。 北海道離島航路整備（株）取締役
会に出席
- ◎3月17日～21日 札幌市、小樽市
。 小樽市利礼間航路打合せ
。 道水産部に対し、利礼3町長6単協組合長底曳網漁業対策について陳情
- ◎4月3日 利尻町
。 建設常任委員協議会（助役出席）
- ◎4月4日 利尻町

◎昭和五十六年度利尻郡利尻町一般会計補正予算（第一号）

これは、杓形港上屋（旅客）新築工事費と、漁業後継者へ新規就業費の補正です。

これで、歳入・歳出共に二十三億三千六百四十六万円となりました。

歳入は、町債がおもです。歳出は、農林水産業費、土木費です。

◎工事請負契約の締結について

これは、杓形港上屋（旅客）新築工事を、次のとおり契約したものです。

一、契約の目的

杓形港上屋（旅客）新築工事（本
体工事）

二、契約の方法
随意契約

三、契約金額
一億六千百万円

四、契約の相手方
稚内市潮見二丁目九番十五号
石塚建設工業株式会社

取締役社長 石塚 宗博

◎杓形港々湾区域内公有水面埋立について（出願者 稚内開発建設部）

◎杓形港々湾区域内公有水面埋立について（出願者 杓形港湾管理者利尻町長）

以上二件については、公有水面埋立免許の出願について、異議ない旨、議決されました。



- ・新湊小学校入学式
- ・久連小学校入学式
- ◎ 4月6日 利尻町
 - ・杓形中学校入学式
- ・仙法志中学校入学式
- ◎ 4月7日 利尻町
 - ・杓形小学校入学式
- ・仙法志小学校入学式
- ◎ 4月8日 利尻町
 - ・交通安全推進協議会
- ◎ 4月9日 利尻町
 - ・議員協議会
 - ・小樽利札航路維持改善期成会
- 役員会
- ・仙法志保育所開所式
- ◎ 4月10日 利尻町
 - ・油圧シヨベル入魂式
 - ・杓形保育所開所式
- ◎ 4月12日 利尻町
 - ・豊漁、安全操業祈願祭
 - ・交通事故死ゼロ一、〇〇〇日達成記念パレード(助役出席)

議会のうごき

- ◎ 3月17日～21日 まで議長は、宗谷町村議長会事務打合せ及び諸官庁陳情並びに小樽、利札航路打合せ会議出席のため、稚内市、札幌市、小樽市へ旅行
- ◎ 3月24日 町長招集による正・副議長各常任委員長会議が開かれ、小樽航路並びに稚内航路についてほか協議
- ◎ 4月1日～5日 まで議長は、宗谷町村議長会及び諸官庁事務打合せ並びに小樽、利札航路運行会議に出席のため、稚内市、札幌市へ旅行
- ◎ 4月3日 建設常任委員会は、協議会を開き、フェリーターミナルの建設についてのほか協議
- ◎ 4月9日 町長招集による議員全員協議会が開かれ、小樽、利札航路並びにフェリーターミナルについて協議
- ◎ 4月10日 油圧シヨベルの入魂式が行われ、正・副議長のほか議員13名が出席しました。

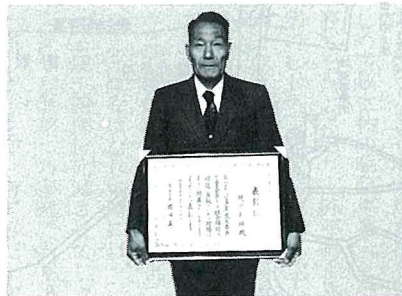
厚生大臣賞受賞

おめでとうございませう

昭和五十五年十一月三十日付で退任されました元民生児童委員、神田義雄氏に、このたび、厚生大臣より表彰状と記念品が贈られました。

神田氏は、利尻町民生児童委員として、二十四年間利尻町の社会福祉に貢献された功績が認められ受賞となったものです。

去る、四月二十一日に利尻町長より表彰状と記念品が伝達されました。



！事業所統計調査に

ご協力を！

七月一日に全国一斉に「事業所統計調査」が行われます。

事業所というとは、一般にはなじみにくい言葉ですが、工場や、店舗、会社、学校のほか、官公庁、旅館などから神社・寺院にいたるまで、事業を行っている一定の場所が事業所です。調査は、この事業所を全国漏れなく調べるもので、我が国では、世帯を漏れなく調べる国勢調査とならぶ最も基本的な統計調査です。

この調査は、三年に一回行われ、

今回で十三回目にあたります。

調査開始以来、全国の事業所のみなさまのご協力と調査員のご尽力によって得られた統計は、我が国又は我が町の産業の見取り図として、国や町の政策の基礎資料とされてきました。

利尻町でも、七月一日から七月五日までの間に、調査員が事業所を訪門し、調査票の記入を依頼(調査員が聞き取り調査の場合あり)しますので、今回の調査も、これまで以上に、役立つものとなるようみなさまのご協力をお願いします。(住民係)

今年「国際障害者年」です。

みんなが参加し
みんなが平等に暮らせる
よりよい社会づくりを



シンボルマーク説明

(2人の人間が連帯に手を取り合い、平等の立場から支えあっている姿を表現しており、平等・希望・支援を表しています。周囲の葉は国連の紋章の一部です) テーマ=障害をもつ人の社会への「完全参加と平等」

小樽・利札航路一、〇〇〇七型

カーフェリー就航

六月一日より隔日運航

町民皆さんの多年の念願でありました小樽⇄沓形間に、いよいよ一〇〇〇七型カーフェリーが就航することになりました。

白と青で仮粧したカーフェリー「おたる丸」は、片道八時間四分で二日に一往復の運航です。

町では、観光協会とタイアップして、この航路の全国的宣伝を計画していますが、町民皆様方も、できるだけご利用され、又、知人・友人等を通じ周知宣伝にご協力下さいますようお願いいたします。

尚、運航ダイヤ等は次のとおりです。

◎運航ダイヤ

小樽	21:20
沓形	6:00
沓形	6:50
深	7:30
沓形	8:10
沓形	8:50
沓形	9:50
小樽	18:30

◎運航日(小樽出航日)

奇数日運航(各月)

6・7・9・10・12・1・3・5月

偶数日運航

8・11・2・4月

◎旅客運賃(小樽⇄沓形間)



○大人片道 2等 六、〇〇〇円
 特2等 九、〇〇〇円
 寝台は特2等に三、〇〇〇円加算

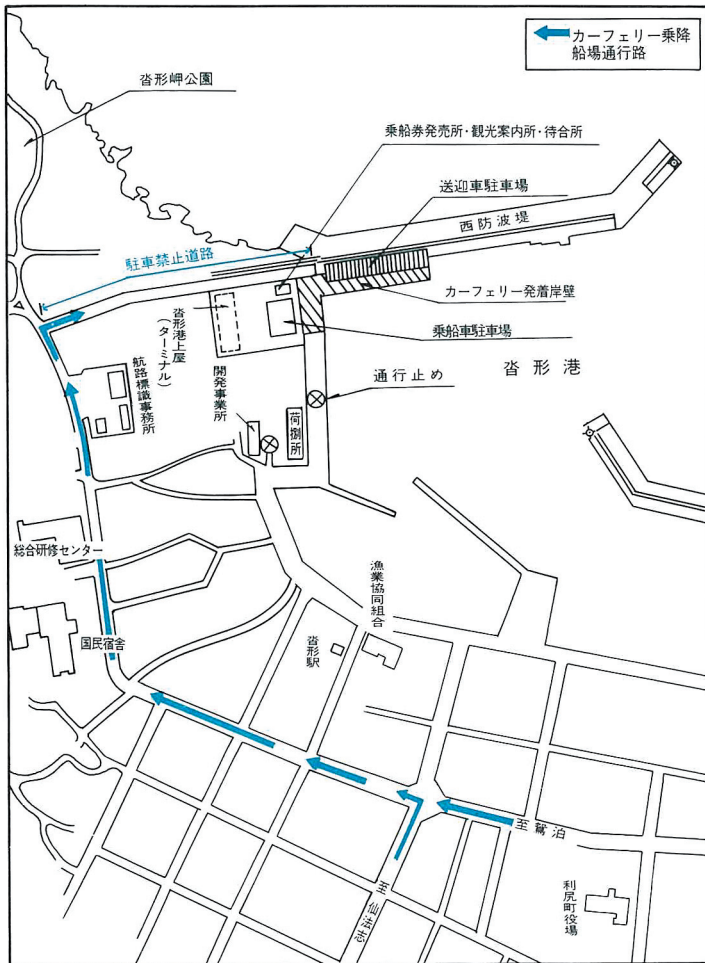
○小人は、大人の半額です。
 ◎車輛運賃(小樽⇄沓形間片道)

車両の長さ(m)	設定額
3	17,200
3~4	22,900
4~5	28,700
5~6	34,400
6~7	40,100
7~8	45,900
8~9	51,600
9~10	57,300
10~11	63,100
11~12	68,800
12m以上	5,700

◎収容能力

旅客 二四〇名
 車輛 乗用者五十六台

※カーフェリー発着場・通行路及び駐車場案内



カーフェリー発着場

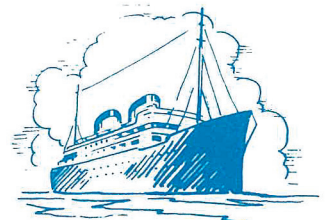
及び通行路等案内

カーフェリー就航に伴う乗降船場、通行路及び駐車場は次のとおりとなっております。

尚、沓形漁組荷捌所前は、ターミナル新築工事のため通行できません。

せんで、お知らせいたします。

また、観光シーズンに入り、観光客が、ますます、増加するものと思われ、車運転者は、歩行者には十分気を付け、交通事故を起ささないようお願いいたします。



昭和五十六年度

観光事業

町ぐるみで、観光客を親切に迎えようの心で受入れ体制を

いよいよ観光シーズンに入りました。今年の観光は、旅行者の近畿日本ツーリストが関西地方を中心に「利尻・礼文」を売り出すなど、すでに六月十三日までに約三〇〇〇人の予約客があります。さらに、町民多年の念願であった一〇〇〇型フェリーが稚内～杓形間に五月一日から、小樽～杓形間に六月一日から、それぞれ就航



し、観光のマチ「利尻町」に飛躍の年が期待されます。しかし、観光は訪れる観光客の「口から口」への批判が大きな原動力となるものです。従って、町と観光協会では、次のような観光事業を計画しています。町ぐるみで観光客を親切に迎え、観光「リシリ」の町づくりにご理解とご協力をお願い致します。

◎観光案内及び宣伝

- 1 近畿地方及び道央地方を中心にパンフレット等を配布宣伝する
- (小樽航路フェリー就航も同時宣伝する。)

◎お知らせ

- 2 道内各農協(三〇〇団体)へパンフレット等を発送(ダイレックトメール)
- 3 雑誌等による広告宣伝

◎観光案内所の開設(杓形港ターミナルが完成するまで仮設案内所を利用)

- 4 観光案内所の開設(杓形港ターミナルが完成するまで仮設案内所を利用)
- 。期間五月一日～九月三〇日

◎行 事

- 5 杓形市街地ガイドマップによる来訪者対象の宣伝

◎施設整備

- 1 利尻山・杓形山開き(七月三日) 2リシリ浮島まつり(八月五・六日) 3 納涼盆踊り大会

- 2 見返台園地の整備(登山車道線終点駐車場上)
- 。自然探勝歩道の建設(二八〇m)
- 3 御崎自然水族館の開設
- 4 登山道路の整備
- (距離の表示、道路の補修)
- 5 杓形岬公園望遠鏡の設置
- 6 杓形岬、仙法志御崎、登山道路見返台の看板新設

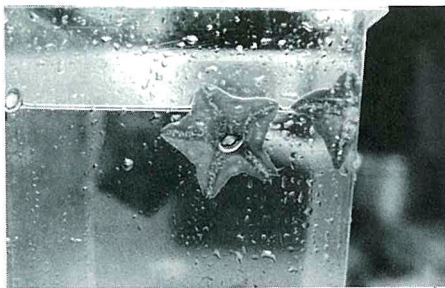
◎お願い

- 「ゴミの投捨てはやめましょう。」
- 「ゴミの持ち帰り運動」を実行しましょう。
- 「高山植物の保護」にご協力下さい(農林商工課商工観光係)

！ヒトデ駆除に協力を！

町及び各漁協ではウニ・アワビ資源の増大を図るため、種苗の放流を行うとともに天然資源を守るため害敵生物の駆除事業(ヒトデ等)を行っており、昨年約十六万個のヒトデ(杓形漁協十万九千個、仙法志漁協五万一千個)が採捕され成果をあげております。

ご承知の通りヒトデは、アワビ、ウニの稚仔、稚貝に害(喰害)を与え、はなはだしい時には、一度に三個～四個位死滅させてしまい「育てる漁業」の害敵であります。海の資源を守り育てるためにもこの事業に積極的に参加協力して下さい。



(水産課水産係) アワビ稚貝がヒトデの喰害にあっている状況一栽培センターにおける水槽実験より一

利尻町のシンボル

(昭和54年 7月 19日 指定)

花



チシマザクラ



エゾカンゾウ

木



ハイマツ

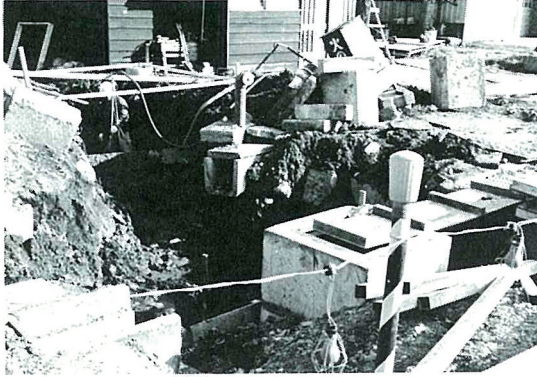
鳥



リシリコマドリ

昭和五十六年度

建設工事の紹介



町では、住民の安全と快適性を図るため、生活環境の整備を行っていますが、今年度も新総合振興計画にのっとり、「明るく住みよい町づくり」を目標に各種建設工事を予定しております。

尚、これらの工事の施工にあたり完成するまでは附近の皆様大変ご迷惑をおかけすることと申しますが早期完成に、ご理解とご協力をお願いいたします。

1. 町単独事業 25本
・総事業費 9千100万円
2. 国費補助事業 4本
1億9千万円

工事名	工事内容	略 図	工事名	工事内容	略 図
新湊連絡 道路改良工事	L=150m W=4.0m A=600㎡		市街北浜 東1条通 舗装工事	L=50m W=7.0m	
新湊連絡 道路舗装工事			市街5号線 側溝改修工事	L=50m φ 300 トラフ	
新湊第二地区 道路舗装工事	L=40m W=3.0m		緑町第二地区 流末処理工事	L=80m φ 240 トラフ	
種富町第三地区 流末処理工事	L=40m φ 240 トラフ		市街10号線 道路舗装工事	L=125m W=4.0~7.0m	
			市街11号線 道路舗装工事	L=70m W=4.0m A=280㎡	

工 事 名	工事内容	略 図	工 事 名	工事内容	略 図
富 野 線 道路改良工事	L=94.59 m W=4.0m		御崎地区 側溝新設工事	L=100m φ 240 トラフ	
利尻登山線 舗装工事	L=1,179 m W=4.0m	全体延長 3,900m 舗装済延長 2,721m 未舗装済延長 1,179m	神居第二地区 側溝新設工事	L=30m φ 240 トラフ	
富士見地区 横断側溝改修 工 事	L=7.0m 柵~2ヶ		臨港第1道路 側溝改修工事	L=100m φ 300 トラフ	
泉町第四地区 側溝改修工事	L=30m φ 240 トラフ		街路灯 改修工事 町道暗渠 清掃工事 町道区画線工事 仙法志除雪ステーション増築工事	A=16㎡	町 内
本町山の上線 道路改良工事	L=150m W=3.5m		新湊海岸線 道路改良工事	L=265m W=4.0m	
本町山の上線 道路舗装工事	A=525㎡		新湊海岸線 特殊改良四種 工 事	L=401.26m W=4.0m	
市街側溝 (巻込部) 改修工事	柵~8ヶ		富 野 線 特殊改良一種 工 事	L=141.41m W=4.0m	
長浜地区 道路舗装工事	L=140m W=2.5m		防雪柵設置工事	L=150m	

事故多発期の

交通安全特別運動

◇目 的

北海道の交通事故は、例年、行楽期を迎えるこの時期から多発する傾向にあります。

スピードの出し過ぎや無理な追越しなどによる交通事故が増加するため、特に、若者の無謀運転防止を重点に、スピード・ダウン運転とシートベルトの着用を徹底し、また、歩行者、自転車利用者も交通ルールを守るよう、特別運動を実施するものがあります。

◇実施期間

昭和56年6月1日から昭和56年6月10日までの10日間

◇運動の重点

(1)若者による無謀運転を防止しよう。

一、スピード・ダウン運転、早め点灯及びシートベルト着用の推進

(2)歩行者も自転車利用者も交通ルールを守ろう。

一、若者による無謀運転の防止

○青少年ドライバーの交通事故を防止するため、家庭はもと

より地域、職域ぐるみで青少年ドライバーの安全意識を高めよう。

○青少年ドライバーによる無免許運転、速度違反、無理な追越し、飲酒運転、覚せい剤、シンナー等薬物を施用しての運転、遊び疲れ等による過労運転等の無謀運転を絶滅しよう。

二、スピード・ダウン運転

○死亡事故の約40パーセントはスピードの出し過ぎや無理な追い越しなどによって起きています。

スピードは、いつも控えめに、法定速度を正しく守って、安全運転に心がけましょう。

確めよ、あなたの速度と車間距離



○決められた速度の範囲内であっても、道路や交通の状況、天候や視界などをよく考えてスピードを落として運転しましょう。

○夜間は視界が悪くなります。特に、雨降り、薄暮時は歩行者や自転車などの発見が困難です。また、速度感がなくなり、速度の出しすぎになりがちです。昼間より速度を落として慎重に運転しましょう。

○薄暮時、夜間に子ども、老人のひとり歩きが目につきます

早め点灯をし、薄暮時の事故をなくしましょう。

三、早め点灯の推進

○薄暮時、夜間に子ども、老人のひとり歩きが目につきます

早め点灯をし、薄暮時の事故をなくしましょう。

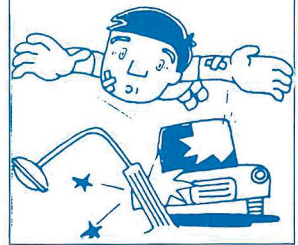
四、シートベルトの着用

○シートベルトは、交通事故にあった場合の被害を大幅に軽減します。走行中は、運転者も、同乗者も、必ずシートベルトをつけるように習慣をつけましょう。

○運転者の皆さん、シートベルトを着けておりますか？

あなたがいくら安全運転をしても事故に遭うことがあるか

シートベルトを忘れずに



らです。

こうした事故からわが身を守ってくれるのがシートベルトです。

車に乗ったらシート・ベルトを忘れず着用しましょう。

五、歩行者も自転車利用者も交通ルールを守ろう。

○子ども、老人の信号無視が見受けられますが、母親が卒先して交通マナーを遵守し、家庭でその習慣づけをしましょう。

○自転車の事故が近年ふえています。スピードを出さない、交差点や曲角ではかならず止まるよう注意をしましょう。

○自転車でジグザグに走ったり、並んで走るのは最も事故につながりますので、事故を起こさないために絶対やめましょう。

交通事故死^{ゼロ}目標1,200日

期 間 昭和56年4月11日から昭和56年10月27日まで

スピード・ダウンで安全運転を

利尻町交通安全推進協議会

年金の知識(一)

確実にやってくる高齢化社会、老後生活への関心が高まっているなかで、いま「個人年金」が話題を集めています。

これは現在のところ銀行や生命保険会社等の民間金融機関が取り扱いを開始しておりますが、その多くは従来の長期の貯蓄の受け取

公的年金

個人年金

	生命保険 (基本型例)	国民年金
保険料の額 (A)	25,000円 × 240月 = 6,000,000	4,500円 × 240月 = 1,080,000円
年金額 (B)	1,050,000円	1,680円 × 240月 = 403,200円
支払った保険料 に対して支給さ れる年金額の割 合 (B: / A)	17.5%	37.3%
70歳までの受取 総額	(60歳~70歳) 13,380,000円	(65歳~70歳) 11,289,600円 (物価スライドを 見込まない額)
78歳(平均余命 までの受取総額	24,990,000円	29,352,960円 (物価スライドを 見込まない額)

り方法を、年金に似た型で分割で受け取るようにしたものです。

この個人年金は、将来、国民年金や厚生年金などの公的年金の他に、さらに上積みした年金を希望する方が任意に契約する年金で、国が行う「公的年金」とは違い民間が行う「私的年金」です。

個人年金は、取り扱い金融機関によって、それぞれ内容は違いますが、毎月、お金を積み立て、あるいは退職金などまとまったお金を一括あずけ入れて、一定期間たつたあと三カ月毎とか一カ月毎にそれまで積み立ててきた元利金や保険金を受けとるのが基本的な内

容となっています。

例えば、生命保険会社の終身年金で毎月二五、〇〇〇円の保険料を二十年間払込みし、六十歳から終身まで年金を受け取るものと対比すると別表のとおりになります。

有利な国民年金

なぜ、国民年金はこのように多い年金を受けることができるのでしょうか。

そこで、個人年金より国民年金の方が有利な点をあげますと、一、国民年金は国が実施しているため、事務費、人件費等の必要

経費を全額国が負担している。

二、国民年金には給付費の三分の一に相当する額を国が負担している。

三、国民年金では物価スライド制をとり入れているが、個人年金にはない。

このようなことから、いろいろな面で個人年金より有利になっていきます。

国民年金は、将来、年金をもらうときになって、インフレで年金を受けておられるお年寄りは、納めた保険料の何十倍、いやそれ以上の額の年金となつてかえつてきています。

個人年金は

公的年金を土台に

厚生省が行った老後に対する意識調査では、老後の生活手段として一番に頼りにするものとして、子供よりも国民年金や厚生年金などの公的年金に大きく期待しているという結果がでております。

「働ける間は働いて、あとは年金でゆつたりと……」というのが大方の皆さんの老後への願ひではないでしょうか。

そのため公的年金の他、さらに多い年金を希望される方は、個人年金で補うのも一つの方法でしょ

う。

こついう意味で個人年金は公的年金を土台にして、個人の希望や能力に応じて生かしていくことにその意味があると思います。

保険料免除の

手続きはお早目に

国民年金の保険料は、一か月分が四、五〇〇円ですが、失業や少収入などのため、保険料の納付が困難な方は、申出によって保険料が免除されることがあります。

七月までに手続きをすれば、今年の四月分から向う一年間は有効です。

保険料が免除されても、障害年金などは納めた人と同様の額を受けられますから、滞納のままにせず必ず役場国民年金係、仙法志支所に免除の申出をしてください。

ただし、老齢年金は免除を受けた期間だけ三分の一に減らされるので、保険料を納められるようになったら、すぐに追納をしてください。

十年以内の分ならば、旧料金でさかのぼって納められます。

(民生課国民年金係)

誌 上 博 物 館 (五)

◎ 海に生きる (五)

六、荒海でのタラ漁 (その一)

江戸時代の蝦夷地(北海道)に

おいて漁業はもつとも大きな比重を有しており、漁業の発展がいわば開拓の歴史であつたといえます。

恵まれた自然条件をもとに、この漁業による開拓は明治時代以降にも引き継がれます。しかし、明治三十年代をさかいにして漁業の生産高の停滞が生じるようになる

と、北海道の開拓の歴史は漁業から農業へと主流がうつていきます。

漁業の生産高の変化とは、それまでの漁業の中心であつたニシン・サケ・マス・昆布の漁獲高が大幅に減少し、かわつてタラ・マグロ・イカ・カツオ・サメ・サバなどが急速に漁獲量をあげてきていることがわかります。(表1) ニシン・サケ・マス・昆布の減少の原因としては、北海道水産予察調査報告(明治二十三年)によると、早くから魚類の回遊の変化、さらに乱獲による資源の枯渇を指適し

ています。大正時代にはいり、漁船の動力

の増化の一方、鉱工業の発展の増化により、産業に

占める漁業の地位は相対的に低下の傾向を示します。

(表1) 主要水産物5カ年平均漁獲量 単位:石

	鱈	鮭	鱈	鰯	鱈	蝶	昆布
明20-24	887,119	118,296	33,833	40,842	12,074	?	144,620
25-29	948,544	77,527	42,382	62,434	17,498	?	179,837
30-34	938,008	47,605	21,315	52,222	31,154	?	177,544
35-39	778,818	36,887	26,864	40,321	45,044	?	143,071
40-42	468,527	30,439	44,426	57,258	51,565	23,747	127,844

(道庁勤業年報・北海道重要統計表より作成)

昭和にはいり、北洋底曳網漁業に代表されるような多獲性の漁業や、北海道周辺の沖合回遊魚の獲得などの近代漁業が発達いたしました。その反面、漁業従事者は減少の一途をたどっています。

このような北海道の漁業の歴史は、そのまま利尻における漁業の歴史であるといえます。

利尻における開拓は、地理的な環境により、漁業がその中心となつていますが、そのなかでもニシンとタラ漁が大きな地位を占めます。

利尻のタラ漁業は、明治二十二年(一八九九)鬼船オタマリにて庄内の人々が川崎船一、二隻を廻航しタラ釣をしたのがはじめてであるといわれています。(※①)さらに、明治二十七年(一九〇四)に、北海道庁で川崎船の改良型を考案し、明治三十二年(一九〇九)に杓形の柏浦俊治という人がタラ的好漁場を発見したことが契機になつて、タラ漁業が盛んになります。タラ釣漁業の漁法は、明治の半ばすぎからハエナワが普及し一般的になり、次第に川崎船も普及するようになります。川崎船は、タラハエナワ漁業において荒海のなかで操業することから、風波にたえ、速力があり、しかも風上に逆

送できる利点をもっています。明治末期から大正初期にかけてタラの漁獲高が急増したのは、川崎船の改良によるところが大きいといえます。

北海道水産調査報告(明治二十八年発行)によると、タラ漁場は日本海沿岸漁場、太平洋沿岸漁場、オホーツク海沿岸漁場にわけられますが、明治二十年から同二十六年までの日本海沿岸漁場の漁獲高は(表2)のようになっていきます。

(表2) 単位:石

漁場	明治20	明治21	明治22	明治23	明治24	明治25	明治26
西南渡後	239	279	193	408	285	190	187
岩内	958	1,257	744	1,675	1,119	1,627	1,449
祝津	3,130	2,729	2,793	1,638	1,001	1,255	3,286
天塩	1,286	1,474	2,080	2,320	1,839	4,186	3,407
利尻	48	64	60	181	50	130	259

これで見ると、西渡島及南後志漁場を除く他の漁場では年々漁獲高が増えていることがわかります。

このころにおけるタラ製品は、乾タラ、背割(開タラ)、塩タラ棒タラが主なところで、副産物として胃、油、タラ頭、白子、タラの子が製造され、さらにタラ油も製造されるようになります。

当時のタラの国内需要は、塩タラ、棒タラ、乾タラ等で、産額の大きなものは塩タラ・乾タラ・棒タラの三種類です。しかも、乾タラ・棒タラは清国(中国)の輸出乾魚中の重要品でもあります。

利尻では、昭和三十年ころまでニシン漁が続けられますが、その一方でタラ漁業も盛んにおこなわれていました。ニシン漁が衰退の一途をたどる過程で、タラ漁は漁船の動力化や漁法の改善が進み、より沖合へと漁場を拡大してゆきます。このことは、沿岸漁業から沖合漁業へ転換していく過渡的な時期でもあり、新しい漁類の捕獲等にもみられる漁業の質的な変化であることとらえることができます。今回は、川崎船で実際にタラ漁に従事した人々からの聞きとりにより、タラ漁の様子を紹介します。

※①参考文献

利尻島杓形の海事史

発行 杓形救難所

編集 荒木 健三

あなたと保健室

恐ろしきもの

その名は「ガン」

三分半に一人 これは何の数字

か分かりますか。我国でガンで亡くなっていく人の割合ですが、なんとインスタントラーメンを作る時間と同じというから驚ろきです。利尻町の場合は、亡くなる人の四人に一人はガンですし、これを時間で計算すると、三十三日で一人の割合になります。本当に意外に多く、あの人が？という人もガンで亡くなっているのです。

全国的に見ても、三〇歳〜六九歳の死因の第一位はガンという事で、この年代の人達にとっては大敵の病気と言えるでしょう。皆さん御存知のように、「待った」がきかない病気で、少し手遅れになれば全くとお手上げとなってしまう事が多いからですね。

今年にはガンについての報道が多く、テレビでもドキュメントとし

て、ガン患者さんの病気との闘い、周囲の人達の苦しみというものが、もう何本か放送されていますので皆さんもガンに対しての認識は新たにされていると思います。

あなたにはガン検診を

受けますか？

若い人ほど進行の早いガンは、定期検診による方法が、早期発見の近道なのですが、残念ながら、あまり利用されていないのが実状です。

昨年の状況は、胃腸病検診で、わずか三七〇名の受診数。その内三八名が病気の疑いの持たれた人でした。婦人科検診においては、七〇名の受診数という少なさで、病気の診断がついた人は一四名という状態でした。

やはり、まだ、ガンという病気が本当に知られていないという事でしょうか。

ガン検診を受けない理由は？

何故このように受診する人が少ないのでしょうか。皆さんから御

意見をいただきましたので考えてみましょう。

① 自覚症状がなく、元気である。(自覚症状がない時にこそ受けて下さい。ガンの初期は自覚症状もありませんし、元気です。)

② もし、病気がみつかったら、仕事が出来なくなり、困る。(もつともな心配だと思えますが、早ければ治療期間も短かいですね。仕事の最盛期に倒れて半年も一年も入院となれば、大損害ではありませんが、あなたの身体も収入もです。)

③ お金がかかる。(今年は胃腸病、婦人科とも一人一四五〇円です。これを病院でしてもらおうと、本人は初診料で済みますが、家族の方は二千円位になるでしょう。そのうえ、いつでも行けるという気安さから、なかなか受診しないようですね。)

④ 漁の時期なので行く時間がない。(胃腸病の時には、仙法志地区では皆さんの御希望で一時間早くして行なっていますが、割合多くの方が来て下さいます。婦人科の場合は、時間帯の希望を受け付けの時に御相談下さるのが一番よ

いのですが)

ようは、受けてみようという気持ちがあれば解決できる問題だと思いませんか。

ガンは、こわがったり、逃げたりしたら負けです。先ず、受けてみて、検診を自分のものにしていきませんか。

〈保健婦 平野・記〉

税務だより

◎ 印紙税が改正されました

(五月一日より)

最低税額は一〇〇円から

二〇〇円に

契約書や領収書などを作成したときは、収入印紙をはって消印をし、印紙税を納めることになって

◎ 印紙税がかかる文書に、所要額の収入印紙をはらなかつたり、消印をしなかつたときは、印紙税額の三倍〜一倍の過怠税がかかります。

◎ 間違つて印紙をはり過ぎたときは、その文書を税務署に持参して手続きをすれば還付されます。

詳しくは、税務署へおたずねください。(☎〇六三三)四一五〇)

公職選挙法が改正され

五月十八日から施行される

一、後援団体の政治活動のために使用する立札・看板等の制限

(一)立札・看板の総量規制

後援団体が、政治活動のために使用する事務所において掲示することができる立札・看板の類（たとえば「〇〇後援会事務所」といった看板）の数は、従来は一後援団体につき何枚と制限されていましたが、今回の改正によって、同じ候補者等にかかると後援団体のすべてを通じて何枚と総量が制限されることになりました。

(二)証票の交付

改正法の施行後（五月十八日以降）は、立札・看板の類の掲示については、中央選挙管理会又は所管の選挙管理委員会から新しい証票の交付を受ける必要があります。

二、政治活動のための事務等を表示するポスター（ステッカー）の制限

(一)ポスター（ステッカー）の規制

次のようなポスター（ステッカー）は、選挙の期間中も、それ以外の時

も掲示することができなくなりました。

イ、候補者等の事務所、連絡所を表示するためのもので、候補者等の氏名等を書いたもの。

ロ、後援団体の事務所、連絡所を表示するためのもので、後援団体の名称を書いたもの。

ハ、後援団体の構成員であることを表示するためのもので、後援団体の名称を書いたもの。

(二)ポスター（ステッカー）の撤去

現在掲示されているこれらのポスター（ステッカー）は、改正法施行後（五月十八日以降）は掲示しておくことができませので、すみやかに撤去してください。

三、その他

(一)政党等の政治活動の規制等

イ、選挙の期間中における政党その他の政治活動を行う団体の政治活動（機関紙誌の普及宣伝など）について規制が加えられたほか、連座制の強化等の改正が行われました。

利尻町選挙管理委員会
利尻町明るい選挙推進協議会

ら 頃 日

選挙がないと、つい忘れがちになってしまふ寄附の禁止。
政治家や候補者が選挙区内の人に金品を贈ったり、それを有権者が受けとったり求めたりするのは公職選挙法で禁止されています。

●卒業、入学、就職祝い
にお金や品物を贈ること。

●結婚や出産祝い
にお金や品物を贈ること。

●開店や落成祝い
に花輪や、またお葬式に香典、また供花を贈ること。

●選挙区からの訪問者
に食事を出したり、おみやげ品を渡したりすること。

日頃から、きれいな選挙を心がけましょう。

利尻町選挙管理委員会
利尻町明るい選挙推進協議会

止 禁 附 寄

お知らせ 保健係

民生課保健係では、次の検診等を実施します。

毎年うけよう

胃腸病検診

対がん協会の協力により次の日程で実施いたします。

この機会に多くの方が受診され
ます様お知らせ致します。

六月二十八日 利尻町

六月二十九日 保健福祉館

六月三十日 新湊自治会館

七月一日

七月二日

仙法志寿の家



早期発見、早期治療に努めましょう。

胃腸病検診同様北海道対がん協会の協力により本年も婦人科検診を次の日程で行ないますので、この機会に多くの方が受診されますようお知らせ致します。

八月二七日 利尻町保健福祉館
八月二八日 仙法志寿の家
費用は本人負担が一、四五〇円です。申込みは民生課保健係か仙法志所窓口で七月十四日より八月二十日まで受付けます。

婦人科検診を行います。

費用は本人負担が一、四五〇円です。申込みは六月四日より六月二十三日まで民生課保健係か仙法志所窓口で受付けます。

※胃腸病検診とはエックス線間接撮影が主です。胃をからっぽにしてバリウムという白い液を飲みます。そして、いろいろな角度から五〜六枚撮影します。時間は一人五分くらいで終わります。がんは早期発見、早期治療が大切です。

献血にご協力を

日本赤十字社では、尊い人命を救うために、いつ、どこでも、だれでも、必要に応じた血液が供給できるように制度を作ってから十四年になり、日本の輸血用保存血液をほぼ百パーセントまかなえるようになりました。

毎年多くの方々のご協力をいただいておりますが、本年も次々とおり実施する予定であります。

採血車が来町の節は、善意の献血にご協力をお願いいたします。

〇7月中旬

尚、日程が決定次第、回覧等でお知らせします。

(民生課保健係)

愛の血液助け合い運動



戸締りにご用心

暖かい季節になり、行楽や、ショッピングへと、留守にするものが多くなります。

でも、あき巢ドロホーの活躍するものこの季節です。

「両隣り 互にかけあう

声とカギ

を合言葉に、お出かけ前にもう一度戸締りを確かめ、両隣に留守の用心をたのみましょう。



防犯は 心をつなぎ 手をつなぎ!

◎「あき巢ねらい」を防ぐもポイント

。外出するときは、玄関、窓など全部の戸締りをもう一度確認

かめる。

。自宅には、できるだけ多額の現金を置かないようにする。

。玄関のドアや窓には補助錠も取付け「ワンドア・ツロック」にする。



。留守にするときは、お隣りにひと声「ルス」の用心をたのむ。

。長期間家をあけるときは、新聞や牛乳などの配達を一時断わり、留守がわからないようにする。

。買物など、ちょっとした留守でも、必ずカギをかけるようにする。

沓形・仙法志警察官駐在所
利尻町防犯協会



- 1日 水道週間（～7日・厚生省）
気象記念日（気象庁）
電波の日（郵政省）
電波法防止旬間（～10日・郵政省）
がけ崩れ防災週間（建設省）
- 4日 歯の衛生週間（～10日・厚生省）
- 5日 環境週間（～11日・環境庁）
- 7日 計量記念日（通商産業省）
- 10日 時の記念日
- 13日 第26回技能五輪国際大会（～20日・労働省）
- 15日 父の日
- 21日 らいを正しく理解する週間（～28・厚生省）
- 23日 オリンピックデー
- 28日 貿易記念日（通商産業省）

くらしの豆知識

暮らしのなかの省エネルギー

テレビの消費電力は、家庭内では相当のウェイト（一五％程度）を占めています。時計がわりにするような使い方はやめましょう。冷蔵庫は通電している時間が長く家庭用電力のなかでは、最も消費が多くなっています。直射日光

のあたる所や、ガスコンロなどのそばはさけ、風通しのよい所に置くようにしましょう。またドアの開閉は少なくし、食品をつめ過ぎないことが効率をよくします。ドア、パンキングの老化にも注意しましょう。

ガスコンロは、バーナーの掃除と空気孔の調節で完全燃焼するように気をつけ、火力はこまめに調節しましょう。

瞬間湯沸器の熱効率ガスコンロの四〇～四五％に比べ、七五％とよいので、上手に活用するとエネルギーの節約になります。口火は一時間に約一〇〇キロカロリー

のエネルギーを消費しますので、消すことを忘れずに。

風呂は適量の水を適温に沸かし家族ができるだけ間をおかずに入ることが燃料の節約になります。残り湯も洗たくや打ち水などに利用しましょう。

節水の決め手は、蛇口のひねり方次第です。蛇口のひとひねり（六〇度開き）では、一分間に五

リ、全開すると約二五と放水します。流しっぱなしで使うときには、

とくに蛇口のひねり方に注意が必要です。洗たくは、まとめ洗い、

ためすぎが水ばかりでなく、電

気の節約にもなります。

郵便局からのお知らせ

◎ 小包の包装はしっかりと

小包を差し出される場合、小包の包装がしっかりとっていないと、送達途中で内内容品がこわれたり、抜け出したりすることがあります。送り主の真心がそのまま先方に届くよう、小包は丈夫な包装紙、ダンボール、ひもなどを使って、内容品に応じてしっかりと包装されるようお願いいたします。特に水分を含んだものは必ず、厚手のポリ袋などに入れてから外装をしてください。なお箱などに入れるときは、

内容品が動いたりしないよう、十分なつめ物をされるようお願いいたします。

◎ グリーティング・カードで楽しい便り

誕生日、結婚、出産などのお祝いのお便りには、美しいデザインやかわいい絵の入ったグリーティング・カードなどで心を込めたお祝いの言葉を贈りましょう。

◎ ひとりひとりの暮らしを大切に

1 身近な貯蓄機関として一世紀郵便貯金は、個人の貯蓄を専門にお取り扱いして、すでに百六年になります。

この間、全国二万二千か所及以上郵便局を通じて、地域の皆様のために魅力あるサービスを提供し気軽にご利用いただけることをめざしてまいりました。

今日では、国民の皆様の、身近で、手軽な貯蓄手段としてご利用いただいております。郵便貯金は、その九九・二％が個人貯蓄となっています。これは、郵便貯金が個人貯蓄となっています。これは、郵便貯金が個人金融分野の基幹的存在として、国民の皆様の健全な資産形成に重要な役割を果たしてきた結果といえます。

2 明るく、住みよい街づくりを郵便貯金として皆様からお預り

した大切なお金は、国の財政投融資計画の主要な原資となっております。そして、住宅、学校、病院、公園、道路、橋、上下水道のような生活基盤の建設整備、中小企業の近代化など、福祉の増進や経済生活の発展に活用され、皆様のごく身近なところで、明るく住みよい街づくりのために役立っております。

3 皆様のご要望にお応えして貯蓄や送金決済など金融サービスに対する皆様のご要望も多様化していますが、郵便貯金は、最近では「ゆうゆうローン」、「住宅積立貯金」などを創設することによって、皆様のご要望にお応えするとともに、民間金融機関におけるサービス改善を促す役割をも果たしてきました。

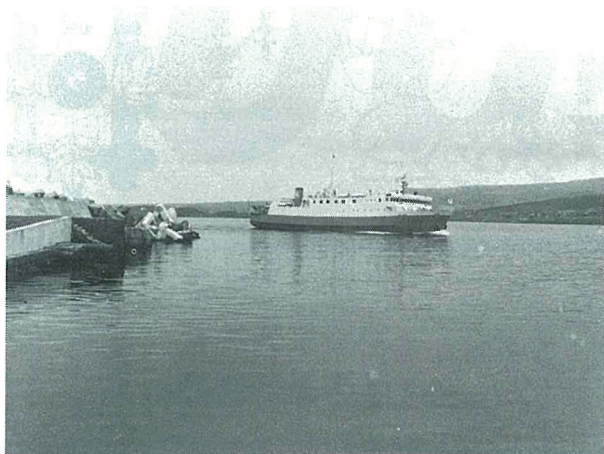
更に、給与振込みや現金自動預払機による預払など、多彩なサービスを全国に配置されている郵便局でフルに活用できるよう、オンライン化計画を進めております。

これらのサービス向上を図ることは、国民の皆様のために存在する郵便貯金の当然の責務と考えています。

今後とも郵便貯金は、「ひとりひとりの暮らしを大切に」を願って皆様の良質な貯蓄機関としてサービスの向上に努めてまいります。

一、〇〇〇tカーフェリー就航 (稚内〜沓形間)

五月一日町民多年の念願でありました稚内〜利
礼(沓形)間に一、〇〇〇t型カーフェリーが就
航し、その歓迎式が関係各位の出席のもと盛会に
行なわれました。



初入港したカーフェリー



歓 迎 式



歓 迎 式 (花束贈呈)



初の乗船客



初の乗船車

